

Link al prodotto : <https://www.cnc-world.it/autool-ct500-lavatrice-e-tester-per-iniettori-industriali-gdiefisi-p-829.html>



AUTOOL CT500 - Lavatrice e tester per iniettori industriali GDI/EFI/FSI

Prezzo lordo	929.00 EUR
--------------	-------------------

Prezzo netto	761.48 EUR
--------------	-------------------

disponibilità	Disponibile
---------------	--------------------

Tempo di spedizione	30 giorni
---------------------	------------------

Numero dell articolo	AU500
----------------------	--------------

codice del produttore	CT500
-----------------------	--------------

Produttore	Autool
------------	---------------

Descrizione del prodotto

AUTOOL CT500 - Pulitore e Tester Industriale per Iniettori GDI/EFI/FSI

Sistema High-Performance: Diagnostica Professionale dei Sistemi di Iniezione



Il modello CT500 è il dispositivo di punta per la decarbonizzazione e il test degli iniettori a benzina. Grazie al supporto dell'alta tensione (fino a 120V) e al sistema di scarico a 6 canali, la macchina consente una rigenerazione completa degli iniettori diretti GDI senza il rischio di danneggiare le loro delicate bobine.

DINAMICA DEI TEST E GDI

L'AUTOOL CT500 rappresenta una svolta nella diagnostica dell'iniezione diretta. A differenza dei pulitori standard, il CT500 genera un segnale di controllo adattato alle specifiche degli iniettori ad alta pressione, consentendo la loro apertura sicura

e un test di prestazione preciso.

Aspetti diagnostici chiave:

- **Simulazione del carico:** Il dispositivo emula il funzionamento del motore nell'intera gamma di giri, dal minimo fino ai carichi autostradali estremi, rilevando guasti che si verificano solo ad alti RPM.
- **Test di tenuta dello spillo:** Applicando un'elevata pressione statica, la macchina verifica se l'iniettore "gocciola" a riposo, il che è fondamentale per la pulizia dei gas di scarico e il consumo di carburante.
- **Verifica della dose:** I cilindri graduati di precisione consentono di confrontare la dose di carburante tra i cilindri, eliminando il funzionamento irregolare del motore (le cosiddette mancate accensioni).



SISTEMA DI CONTROLLO INTELLIGENTE

Il modello CT500 è dotato di un sistema di controllo a microcomputer che protegge l'elettronica dell'iniettore dal surriscaldamento. L'utente ha il pieno controllo su ogni parametro del test.

Funzioni avanzate del pannello:

- **Tensione variabile (Voltage Select):** Supporto per iniettori standard a 12V e sistemi GDI ad alta corrente (70V/120V).
- **Regolazione della larghezza d'impulso:** Impostazione del tempo di apertura dell'iniettore con precisione al millisecondo, consentendo di rilevare problemi di inerzia dello spillo.
- **Sistema di protezione pompa:** Interruzione automatica della corrente in caso di rilevamento di un calo del livello del liquido di test.



PULIZIA A ULTRASUONI

I depositi carboniosi che si accumulano sulle punte degli iniettori GDI sono estremamente difficili da rimuovere con metodi chimici. Il CT500 utilizza un potente generatore di ultrasuoni a una frequenza di 40 kHz.

Vantaggi della tecnologia:

- **Cavitazione:** Milioni di microscopiche bollicine implodono sulla superficie dell'iniettore, staccando meccanicamente i depositi di carbonio anche dai fori di spruzzo più piccoli.
- **Lavaggio inverso (Reverse Flush):** Dopo la pulizia a ultrasuoni, la macchina consente di risciacquare l'iniettore in direzione opposta, rimuovendo i residui di sporco dall'interno del filtro dell'iniettore.
- **Capacità 2000ml:** L'ampia vasca consente la pulizia simultanea di un intero set di iniettori insieme al flauto del carburante (fuel rail).



SPECIFICHE TECNICHE DETTAGLIATE

Alimentazione	AC 220V \pm 10% / 50Hz
Potenza pulizia ultrasuoni	60 W
Range simulazione giri (RPM)	0 - 7500 r/min
Range pressione carburante	0 - 0.6 Mpa (6 Bar)
Impostazioni larghezza d'impulso	0.5 - 25 ms
Capacità dei cilindri di test	110 ml
Peso del dispositivo	18.5 kg

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE:



- 1x Macchina AUTOOL CT500 (unità principale),
- 1x Vasca a ultrasuoni integrata,
- 1x Flauto carburante (Fuel Rail) con tubi,
- 6x Adattatori per iniettori GDI / EFI,
- 6x Cavi di segnale con connettori universali,
- 1x Valvola di scarico e imbuto per il riempimento dei liquidi,
- 1x Manuale d'uso in inglese (traduzione italiana disponibile in formato digitale),
- 1x Cavo di alimentazione e set di guarnizioni di ricambio.

